Verbale di accordo

Il giorno 18 novembre 2004 si sono incontrati i rappresentanti della Divisione Passeggeri e le OO.SS Nazionali FILT-FIT-UILTRASPORTI-UGL-SMA e ORSA per la ripartizione dei servizi di bordo orario 2004/2005.

Nel merito le parti concordano sul progetto presentato dall'Azienda con le modifiche apportate in allegato.

Relativamente all'allacciamento 956/951 e viceversa, le OO.SS evidenziano criticità ~~particolari~~ all'incrocio in linea tra i suddetti treni. In merito alle questioni evidenziate verranno effettuati gli approfondimenti del caso.
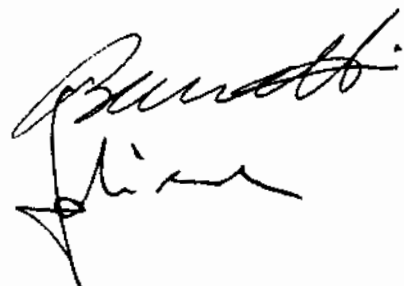
~~Relativamente all'attivazione del treno low cost non sono disponibili alla revisione del modello di accordo. Tale verifica può essere effettuata con i livelli competenti~~

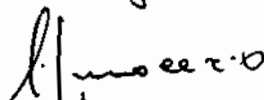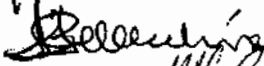Le OOSS chiedono l'immediata applicazione dell'accordo sottoscritto in data 25.6.04 con Trenitalia in merito al punto 4 relativo alla mobilità e ai trasferimenti interdivisionali.
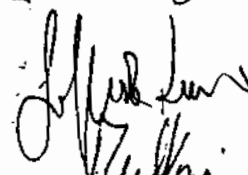
Le parti verificheranno entro il mese di gennaio 2005 a livello nazionale ~~con eventuali organizzative relative~~ gli aspetti logistici (mense e presidi) ritenuti comuni.

DIVISIONE PASSEGGERI

FILT

FITCISL

UILTRASPORTI

UGL

ORSA

TRENITALIA.S.p.A.
DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

Presidio Turni — SC — Impianto — Sede Centrale — Linea ——
Orario — 12/12/2004 - 10/12/2005

N° Linea SC.1
E   I
Annuale

BA.43i   MODIFICHE PER LA VARIAZIONE DELL' ORARIO DEL TRENO 677.

Fg 1/4 riga 6: TOGLIERE IL CST da [572FG 9411 LE 924BA] >>>

Fg 2/4 riga 2: AGGIUNGERE 2 CST in [9411 LE 780FG] >>>

Fg 2/4 riga 10: ELIMINARE [677BA (9411) LE 780FG] >>>

Fg 2/4 riga 11: MODIFICARE [572FG 565BA] >>>

Fg 3/4 riga 4: AGGIUNGERE 1 CST in [9415BA 924FG] >>>

Fg 3/4 riga 11: MODIFICARE [(12634BA (678)FG 9415BA 981 TA] >>>

Fg 3/4 riga 15: ELIMINAREARE [565BA 924FG] >>>

TRENITALIA.S.p.A.
DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

| Presidio Turni | SC | Impianto | Sede Centrale | Orario | 12/12/2004 - 10/12/2005 |

Linea _____

	N° Linea
E	SC.1
Annuale	1

MI.6

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

Fg 1/1 riga 8: MODIFICARE [372 MODA // 371Mlcl] (entrambi gli agenti vanno a Chiasso >>>

MI.14

371 Mlcl   (258) CHIA 251 Mlcl
1025 12   42 35

372 MODA
50   142

MI.15

45   20   359 Gepp   652 Mlcl   <<<   Fg 1/2 riga 2: MODIFICARE IRREGOLARITA' [359 GE 652MI (258)CO 151 MI]
                                      19 50

(TAXI) Milt (23719) BG   9457 BOcl 564 Mlcl   <<<
0515&30   08   44   55

Fg 1/2 riga 10: MODIFICARE [9433 BO / 582 MI] >>>   9433 BOcl 582 Mlcl   172 CHIA 255 Mlcl
                                                      90 42 44   50   25 1248 35

Fg 2/2 riga 10: MODIFICARE [9437 BO / 9412 MI] >>   386 CHIA 151 Mlcl   9437 BOcl 9412 Mlcl
                                            25 12   0645   00   42   08   55

MI.15Ch

Fg 1/1 riga 4: MODIFICARE [386CH 151CO (10766)CH 251MI 252CH 253MI] >>>   252 CHIA 253 Mlcl   254 CHIA 257 Mlcl
                                                          25 12 48 35   25 1048 35

Fg 1/1 riga 5: MODIFICARE [170CH 155MI 254CH 257MI] >>>   170 CHIA 253 Mlcl 356 CHIA 381 Mlcl
                                                    25 1248 35   20 0248 35

Fg 1/1 riga 6: MODIFICARE [170CH 253MI 46DOMO 135MI] 115 e 46 stesso mat.>>>   170 CHIA 155 Mlcl 46 DOMO 135 Mlcl
                                                                        25 0745 08 28   05 35

Pg 1/1 riga 9: ELIMINARE [172CH 255MI 356CH 381MI] >>>   172 CHIA 255 Mlcl 356 CHIA 381 Mlcl
                                                  25 1248 35   20 0248 35

Note   Pasto

		CTr.	43	
		C.S.T		
38.06	3.03.00	4.15.00	3.03.00	3.06.00		4.55.00	5.22.00	4.48.00		3.06.00		3.58.00	2.52.00	705.33	Scorta
1.15	0.00.00	0.00.00	0.00.00	0.00.00		0.00.00	0.00.00	0.00.00		1.15.00		0.00.00	0.00.00	12.21	Sc. Nott
67.14	6.45.00	8.05.00	8.05.00	8.05.00		9.25.00	9.35.00	8.15.00		6.00.00		7.00.00	3.37.00	337.26	Lavoro
1.50	0.00.00	0.00.00	0.00.00	0.00.00		0.00.00	0.00.00	0.00.00		1.50.00		0.00.00	0.00.00	18.37	Lv. Nott
0.00												7.03.00		37.50	R.F.R.
0.00												0		0.00	>FerH>
2832	204,0	350,0	203,4	202,8		536,0	537,4	462,9		280,0		553,0		19615	Km.
1														9	Nolli
0														3	Riposi F.R.
11														52	N° Righe
0														0	Flessibilità

FOGLIO (2/4)

05.11.2004

TRENITALIA S.p.A.

DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

Presidio Turni	SC	Impianto	Sede Centrale	Orario	12/12/2004 - 10/12/2005

Linea ___

N° Linee **SC.1**

E ___ Annuale

AN.36

Fg 1/4 riga 11: MODIFICARE IRREGOLARITA' [9414 BO / 715 PE] >>>

9416 # AN   715 PEcl

Fg 2/4 riga 14/15: ELIMINARE [720 AN / 9414 BO // 785 PE]

720 AN 9414 BOcl

785 PEcl

Fg 3/4 riga 4/5: INSERIRE IL CTR [(720)GIUL 720 BO // 785 PE] >>>   (720) GIUL 720 BOcl

1365759

785 PEcl

Fg 3/4 riga 7/8: MODIFICARE [568 AN/ 720 BO // 785 PE] >>>   568 AN 9412* BOcl

785 PEcl

Fg 3/4 riga 11: Inserire anche il CSI >>>

9413* PEcl 572* BOcl 573 AN

BA.43

Fg 2/2 riga 8-9: MODIFICARE IRREGOLARITA' [780BO // 719FG] >>>   780 BOcl

719 FG   (Pausa) FG

GE.31

Fg 1/2 riga 10: MODIFICARE IRREGOLARITA' [549 LI 9308 SV (11347) GE] >>>   549 LIcl (9308) PIcl 9308 SV (11347) GEpp

Notte   Pasto

TRENITALIA.S.p.A.

DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

Presidio Turni	SC	Impianto	Sede Centrale	Orario	Linea		N° Linea
				12/12/2004 - 10/12/2005			**SC.1**

E _ I _ Annuale

NA.44

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |

Fg 3/6 riga 1: MODIFICARE [9476RM 9473NA] (CT+1C8T) >>>

9476 RMtm   9473 NAcl
53   :40   21   12

Fg 3/6 riga 2: MODIFICARE IRREGOLARITA' [9452#RM 1925NA] >>>

9476 RMtm   1925 NAcl
53   :40   21   12

9452 # RMtm   9473 NAcl
30   16   22   :17

Fg 3/6 riga 15: INSERIRE >>

RM.15-38

Fg 2/4 riga 10: MODIFICARE [9458Fi 595RMl] >>>

9458 Fism 595 RMtm (Pasto) RMtm
35   :1438   132353

RM.37

Fg 1/1 riga 5: MODIFICARE [(9308)Rmos 9308LI 1941RMos Taxi RMl] >>>

(9308) RMos 9308 Plcl (1941) Llcl 1941 RMos
000910!   :1438   50

(TAXI) RMtm
0015   0751   0508

RM.43-44

(MM) RMtl 771 NAcl 706 RMtm
45   0815   53   36   33

Fg 2/3 riga 12: MODIFICARE [583NA 706RM] >>>   583 NAcl 9444RMtm
27   24   30   16

Fg 1/3 riga 3: MODIFICARE [(MM)Rmos 809NA 586RM]

Fg 2/3 riga 13: MODIFICARE [771NA 9444+RM]

809 NAcl   586 RMtm
31   55   36   33

TO.5-15

Fg 1/1 riga 7: MODIFICARE IRREGOLARITA'[569PC 582Mi 622TO] >>>   (569) PC 582 Mlcl 622 TOpn
55   49   0850   :13   55

	CTr.	C.S.T	Scorta	Sc Nott	Lavoro	Lv Noll	R.F.R.	>FerH>	Km.	Notti	Riposi F.R.	N° Righe	Flessibilità
	43		205.33	12.21	337.26	18.37	37.50	0.00	19615	9	3	52	0

CTr./C.S.T	Scorta	Sc Nott	Lavoro	Lv Noll	R.F.R.	>FerH>	Km.	Notti	Riposi	N°Righe	Fless
1 1	3.38.00	0.00.00	7.19.00	0.00.00			427,8				
0 1	3.42.00	0.00.00	6.24.00	0.00.00			427,9				
0 1	3.35.00	0.00.00	6.39.00	0.00.00			427,9				
1 1	4.14.00	0.00.00	6.66.00	0.00.00			532,0				
1 1	5.39.00	0.00.00	7.36.00	0.25.00			831,4				
0 1	3.43.00	0.00.00	7.44.00	0.00.00			427,9				
0 1	4.35.00	0.00.00	8.13.00	0.00.00			427,9				
1 1	4.21.00	0.00.00	8.37.00	0.00.00			426,0				
1 2											
0 1	2.24.00	0.00.00	8.25.00	0.00.00			224,0				
13	54.26	0.00	91.51	0.50	0.00	0.00	5968	2	0	15	8

Note   Pasto

TRENITALIA S.p.A.
DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

			Linea		Treni Non in Turno			

Presidio Turni __SC__ Impianto __Sede Centrale__ Orario __12/12/2004 - 10/12/2005__

PERIODICI   **SC.P**

Annuale

MODIFICHE ALLACCIAMENTI FUORI TURNO

AN.P-Foglio 2/2   (MODIFICHE EFFETTUATE IN QUANTO NELLE TRATTE TOLTE IL 3° AGENTE è già PRESENTE NEI TURNI)

(5)   Modifica riga 1   (9410 (+) BO / 9417(5) PE]

	9410 + Boci		9417(5) AN	
	15	04	56	

(5)   Modifica riga 2   (9412 (1,5) BO / 9419 (5) PE]

	9416 + AN		9419 (5) PEcl	
	54	12	48	05

ELIMINAZIONE righe 3 :   (9412 (6) AN / 9415 (6) PE)

ELIMINAZIONE righe 4 :   (9416 (7) AN / 9419 (+) PE)

MI.P-Foglio 3/5

Modificare righe 11-12   [(573)AN 1654 Mipg (MM) MI]

	(9445) BOcl (1893) AN		
	00	42	35

1654 Mipg (MM) MIcl

34   00132e

RC.P-Foglio 5/5

Modificare riga 4 [(9375) Visg 1992 PAOL]

(731) Visg 1992 PAOL

19   56   25   22   103

							CTr.
	0	0		1	1		C.S.T
	1	1		2	1		
2.35.00	3.38.00		5.29.00	0.00.00		1.38.00	Scorta
0.00.00	0.00.00		0.00.00	0.28.00		0.00.00	Sc Nott
4.46.00	6.05.00		6.14.00	5.27.00		6.09.00	Lavoro
0.00.00	0.00.00		0.36.00	0.00.00		0.00.00	Lv. Nott.
			7.02.00				R.F.R.
			0				>Ferit>
292,0	406,0		426,4			163,0	Km.
							Notti
							Riposi F.R.
52	52		31			10	Effett.
							Flessibilità

FOGLIO (1/1)

Note: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Pasto   Pasto

TRENITALIA S.p.A.

DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

Presidio Turni	SC	Impianto	Sede Centrale	Orario	12/12/2004 - 10/12/2005

Linea **INSERIMENTO TRENI LOW COST**

N° Linea **SC.1**
E I Annuale -

BOLOGNA PERDE
830 Mlcl 02
784 Mlcl 48

FIRENZE PERDE
591 BOcl 10
703 RMtm 38
9417 BOcl 05 52
9431 RMtm 53 30
9433 Fism 45 14

MILANO PERDE
9433 Fism
9440 Mlcl 100
9308 RMos (VOCMM) RMtm 226 Fism 00091910 20
592 Fism 38

ROMA PERDE
586 Fism 55 31
9470 + Fism 40 45
85 RMtm 45
(2315) Flcm 823 RMti (MM) RMtm 091436 4859 18

FIRENZE ASSUME
703 RMtm 13
9308 RMos (MM) RMtm 226 Fism 000919.10 20

BOLOGNA ASSUME
(9423) Fism (BUS) Flcm 38 4546 0018
9316 Mllt (MM) Mlcl 9417 BOcl 2535 55 05 52
9433 Fism (704) BOcl 45 33 40
591 BOcl 16
9440 Mlcl (MM) Mllt 31 45 30 001030.53
85 RMtm 14
(9454) CHIU 9454" + BOcl 30 2729
9315 Flcm (BUS) Fism 4353 13 38

		CTr.		C.S.T		Scorta	Sc Notl.	Lavoro	Lv. Noll.	R.F.R.	>FerH>	Km.	Notti	Riposi F.R.	N° Righe	Flessibilità
					19.52	0.48	27.56	1.58	0.00	0.00	2361	2	0	6	0	

FOGLIO (1/2)

TRENITALIA.S.p.A.

DIVISIONE PASSEGGERI - VENDITA e ASSISTENZA
Assistenza Clienti

INSERIMENTO TRENI LOW COST

Presidio Turni	SC	Impianto
		Sede Centrale

Linea

Orario **12/12/2004 - 10/12/2005**

N° Linea **SC.1**

ROMA ASSUME

(TAXI) RMti

243449

(TAXI) RMti **9316 Flcm**

45 0040 16 4551

(2304) Flsm 9431 RMtm

53 30

586 Flsm

47 21

(2315) Flcm 823° RMti (MM) RMtm

091436 4668 18

592 Flsm (2319) Flcm **9315 RMti**

00 36 0914 46

Pasto Pasto

	E					
	Annuale					
		0,5	1	1	CTr.	
		0,5	1	1	C.S.T	4
19.42		4.46.00	4.14.00	3.14.00	19.52	Scorta
0.48		0.00.00	0.24.00	0.00.00	0.48	Sc. Nott.
40.24		8.56.00	7.34.00	8.10.00	27.56	Lavoro
1.58		0.00.00	0.59.00	0.00.00	1.56	Lv. Nott.
0.00					0.00	R.F.R.
0.00					0.00	>FerH>
2629		525,7	525,7	525,7	2361	Km.
2					2	Notti
0					0	Riposi F.R.
7					6	N° Righe
0					0	Flessibilità

Notte

FOGLIO (2/2)