



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**FERROVIE**  
Segreteria Gen.le

**AUTOFERRO TPL**  
Segreteria Naz.le

Web: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333  
Email: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it) - [sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it](mailto:sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it)

## **COMUNICATO STAMPA**

### **NO AD UNA SICUREZZA FERROVIARIA A DOPPIA VELOCITÀ** **SCIOPERO 15 LUGLIO DALLE 14.00 ALLE 18.00**

A seguito del drammatico incidente di Andria stiamo assistendo ad una serie di dichiarazioni che, come spesso accade in queste occasioni, attribuiscono all'errore umano le responsabilità dell'accaduto. Una sciagura che, invece, poteva e doveva essere evitata se quella Rete, come purtroppo molte altre del nostro Paese, fosse stata attrezzata con i moderni sistemi di sicurezza di cui è dotata la Rete Nazionale gestita da R.F.I., atti a correggere/mitigare eventuali errori umani.

Abbiamo letto e sentito che il problema riguarda solo il Sud e questo non è vero. In Lombardia, emblema della crescita economica del nostro Paese, la Rete gestita da Ferrovie Nord Milano, in molti punti interconnessa con quella di RFI, include tratti di linea sprovvisti della pre-citata tecnologia.

Si può tranquillamente affermare che la Rete a binario unico non può essere considerata la causa del disastro- il 60% della Rete Ferroviaria del nostro Paese è a binario unico – in quanto l'esercizio con strumenti tecnologici adeguati garantisce i medesimi standard di sicurezza di quella a doppio binario.

Riteniamo che la principale motivazione di tale tragedia sia ascrivibile ad insufficienti investimenti nei servizi pubblici, apporti nettamente inferiori rispetto alla stragrande maggioranza dei Paesi Comunitari. In Italia, dove la pressione fiscale è tra le più alte dell'intera Comunità, il contributo per garantire i servizi pubblici alla collettività è tra i più bassi. Questo è inaccettabile !!!

Gli standard di sicurezza del trasporto ferroviario devono essere identici su tutte le linee della Nazione perché la sicurezza è una e non può variare, per questo motivo OR.S.A. ritiene che privatizzare questo servizio sarebbe un grave rischio e pericolo (l'Inghilterra ne è un esempio).

Quanto accaduto in Puglia dimostra che tutte le Istituzioni Nazionali e Regionali devono investire e intervenire preventivamente affinché non si ripetano questi disastri, la politica non si può limitare al semplice cordoglio e a retoriche dichiarazioni. Occorrono i fatti.

Per questi motivi OR.S.A. – Ferrovie e OR.S.A. TPL hanno dichiarato sciopero venerdì 15 luglio 2016 che sarà effettuato nel Gruppo Ferrovie della Stato, NTV, Trenord, Imprese merci private, dalle 14.00 alle 18.00 e nelle ferrovie in concessione secondo le modalità comunicate a livello aziendale.

Uno sciopero che interessa tutte le Reti e tutte le Imprese Ferroviarie del nostro Paese; uno sciopero per la sicurezza Ferroviaria nel nostro Paese affinché gli italiani abbiano le stesse garanzie quando salgono sul treno, uno sciopero per mettere la parola fine a ferrovie di serie A e ferrovie di serie B, uno sciopero per ottenere le stesse tecnologie in tutte le Reti Ferroviarie, uno sciopero per tutti i cittadini e per tutti i ferrovieri.

OR.S.A. Ferrovie e OR.S.A. T.p.L. esprimono il più profondo cordoglio ai familiari delle vittime e augurano una pronta guarigione ai feriti.

*Roma, 13 Luglio 2016*