



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

LAVORATORI AUTOFERRO

CONVINTA ADESIONE ALLO SCIOPERO DEL 27.01.2012

Il decreto sulle liberalizzazioni, redatto con il modello tipo enciclopedia per impedire ai cittadini comuni di comprenderne chiaramente i contenuti e le conseguenze, nella parte afferente il Trasporto Pubblico Locale ha tra i suoi principali obiettivi quello di abbattere i costi di produzione e stravolgere le condizioni dei lavoratori del comparto Autoferrotranvieri TPL.

Questi sono gli obiettivi del Decreto:

- rendere facoltativo l'obbligo dell'applicazione del Contratto Collettivo Nazionale di riferimento, ma addirittura di cancellare i CCNL prevedendo solo la Contrattazione Aziendale, con la chiara intenzione di abbattere le tutele normative ed economiche;
- togliere la possibilità degli affidamenti diretti; ciò significa mettere obbligatoriamente tutto a gara, ad iniziare dal lavoro ed è facilmente immaginabile che prima delle gare le aziende chiederanno recuperi di produttività (Biesuz Amministratore Delegato di Trenord lo ha già dichiarato) per avere certezza di aggiudicarsi il servizio, portando ad una continua deriva le condizioni di lavoro e le retribuzioni degli addetti ai trasporti (vedi appalti pulizie);
- scorporare la rete dal trasporto, non è ritenuta sufficiente la divisione societaria, questo influirà sulle politiche e strategie industriali, ivi compresi i piani di investimento delle società della rete;
- diminuire la durata dei contratti di servizio da 6 anni + 6anni a 6 anni, questo limiterà la possibilità degli investimenti da parte delle aziende;
- ammettere alle gare anche aziende prive del materiale rotabile, rendendo obbligatorio il passaggio dei mezzi dalla società cedente alla società subentrante;
- l'introduzione della possibile garanzia del passaggio dalla società cedente alla società subentrante sarà collegata ad un peggioramento delle condizioni normative e contrattuali;

L'Or.S.A. ha dichiarato uno sciopero generale di tutti i lavoratori di 24 ore il 27 gennaio 2012.

Le esperienze Europee dove si è attuata una sfrenata privatizzazione (Regno Unito), hanno determinato risultati pessimi, infatti la qualità del servizio è peggiorata, i costi complessivi e in particolare le tariffe, sono aumentati, determinando, oltretutto, uno spaventoso peggioramento della sicurezza del trasporto: questa è una strada per noi impercorribile.

CONTRO QUESTA DERIVA SI SCIOPERA IN TUTTE LE AZIENDE AUTOFERRO DALLE ORE 21.00 DEL 26 ALLE ORE 21.00 DEL 27 GENNAIO CON IL RISPETTO DELLE FASCE DI GARANZIA COME COMUNICATO NELLE VARIE AZIENDE.

SI SCIOPERA IN TUTTI I TRASPORTI !!