



Passi avanti nella trattativa su risorse e turnificazione estiva delle ferie

BIGLIETTERIE DEL REGIONALE: 8 NUOVE RISORSE E 8 SETTIMANE DI FLESSIBILITA' LE OO.SS. SOSPENDONO LO SCIOPERO DEL 23 LUGLIO.

Ci sono voluti quasi 4 mesi, 5 incontri infruttuosi e la proclamazione dello sciopero per arrivare, alla fine, ad un passo avanti nel confronto con la Direzione Regionale Veneto sulle tematiche riguardanti le Biglietterie del Trasporto Regionale.

Avevamo chiesto l'inserimento di 10 nuove risorse per garantire l'apertura degli sportelli ed il rispetto dei turni di lavoro, oltre all'applicazione dell'art.22 del CCNL nel periodo di turnificazione estiva delle ferie evitando, così, il ricorso alle economie e/o alla chiusura degli Impianti.

Ieri, all'ultimo tentativo di conciliazione, la Società ha messo sul tavolo della trattativa:

- 6 risorse reperite dalla mobilità interna (5 da Cargo - 1 da Passeggeri NI);
- 2 apporti da diversa utilizzazione di personale definitivamente inidoneo della Regionale
- 2-3 utilizzazioni in biglietteria (sino a settembre) di Capi Treno/ CST temporaneamente inidonei al bordo

Gli impianti di destinazione, superato il periodo di formazione, saranno di massima i seguenti: Terme E. / Monselice / S.Donà / Cittadella / Mogliano V. / S.Bonifacio / Castelfranco. Per alcuni dei colleghi ancora al corso di abilitazione ci si riserva di verificare eventuali disponibilità per Bassano e per l'area del bellunese che risultano ancora in criticità. Comunque, l'Impresa ha assicurato l'inserimento in produzione entro la fine del corrente mese di luglio.

Come Sindacato, preso atto dell'impegno profuso dalla Direzione per acquisire le risorse (stante anche il blocco di tutte le assunzioni dall'esterno) abbiamo fatto rilevare che:

- a) il personale in professionalizzazione necessita anche di affiancamento e, dunque, le 8 risorse saranno pienamente utilizzabili negli Impianti ben oltre il 31 luglio;
- b) già ora siamo vi sono turni di ferie senza sostituzione (con il rischio di chiudere sportelli o nei casi dei mono-turno di impresenziare gli Impianti) e del massiccio ricorso ai riposi in servizio;
- c) l'utilizzo temporaneo di Personale di Bordo in biglietteria non può essere considerato al pari di una assegnazione definitiva e dunque, allo stato, le 10 risorse non sono state ancora raggiunte.

Dopo un serrato confronto si è dunque convenuto di applicare la flessibilità di orario (39 ore) per 8 settimane a partire dal 19 luglio. Al personale sarà corrisposto il compenso previsto dall'art.78 CCNL AF. Inoltre, la Direzione si è impegnata ad una verifica entro il prossimo mese di settembre, all'interno della quale dovranno essere comunicate tutte le destinazioni definitive ed i tempi e modi per reperire le ulteriori 2 unità mancanti.

Quanto ottenuto, in una situazione difficile anche per le incertezze legate al Contrato di Servizio con la Regione, è stata ritenuta soddisfacente in attesa – dopo l'estate – di una disamina più attenta dell'organico, dei possibili pensionamenti e di ulteriori mobilità interne legate alla riorganizzazione di altri settori di Trenitalia.

Pertanto **le OO.SS. hanno ritenuto di sospendere l'azione di sciopero proclamata per il prossimo 23 luglio**, subordinandone la revoca alla completa acquisizione degli apporti richiesti ed al pieno rispetto dei turni e degli orari di lavoro concordati non più tardi dello scorso mese di ottobre.